

# Op vakantie in Duitsland

## Bayerischer Wald

Railliefhebbers en spoorwegarcheologen zullen de handen vol hebben om tijdens een paar weken vakantie 'het Beierse woud' op spoorgebied 'even te doen'. Niet alleen is het een groot gebied, er zijn veel bijzondere lijnen te vinden. Helaas blijken veel Nebenbahnen te zijn verdwenen. Zoals inmiddels in Beieren gebruikelijk, zijn veel van die voormalige railverbindingen nu fietspaden. Mede door de privatisering is het leeuwendeel van het vervoer in handen van de Regental-Bahnbetriebs-GmbH, dat de exploitatie in opdracht van DB Regio verzorgt.

De onderstreepte woorden of passages zijn links naar de desbetreffende websites met daarop meer informatie (meestal in het Duits). Mocht de informatie op deze pagina niet meer kloppen of blijkt een link niet meer te werken, dan graag een mailtje naar de webmaster:

[tagv@hetnet.nl](mailto:tagv@hetnet.nl)

### Toeristische informatie

Algemene toeristische informatie is te vinden op de website van de regio. Die site vormt een prima uitgangspunt voor oriëntatie op dit fraaie gebied en biedt onder meer ook een overzicht van de verschillende overnachtingsmogelijkheden.

### Hoofdlijnen

-Regensburg - Plattling - Passau - verder naar Oostenrijk (elektrische lijn, tussen Regensburg en Passau (vooral nabij Passau) te fotograferen tezamen met de Donau, gemengde Duitse en Oostenrijkse tractie, ook veel particuliere railbedrijven, handige website

-Plattling - Deggendorf - Zwiesel (zeer fraaie ligging nabij Ulrichsberg, grote brug over de rivier de Regen bij Regen, bijzondere situatie op het station Bayrisch Eisenstein (grens loopt pal door het station - dieseexploitatie door Regentalbahn), meer informatie over deze en andere lijnen is te vinden op deze [handige website](#).

-Schwandorf - Cham - Furth im Wald (dieseexploitatie, veel goederenvervoer, in Furth ook Tsjechisch materieel).

### Nebenbahnen (met reizigersverkeer)

#### *Rond Zwiesel*

-Zwiesel - Grafenau (geen goederenvervoer, exploitatie door Regental-Bahnbetriebs-GmbH),

-Zwiesel - Bodenmais (geen goederenvervoer, Regental-Bahnbetriebs-GmbH),

-Zwiesel - Bayrisch Eisenstein verder richting Tsjechië (zeer onregelmatig goederenvervoer), bijzondere situatie: grens loopt pal door het station Bayrisch Eisenstein, ook Tsjechisch materieel te zien. Exploitatie tot de grens door Regental-Bahnbetriebs-GmbH.

#### *Elders*

-Straubing - Bogen (geen goederenvervoer, brug over de Donau is fraai fotopunt),

-Cham - Kötzing - Lam (geen goederenvervoer, fraai tussen Kötzing en Lam, exploitatie door Regental-Bahnbetriebs-GmbH),

-Cham - Waldmünchen (geen goederenvervoer, exploitatie door Regental-Bahnbetriebs-GmbH).

### **Nebenbahnen (alleen goederenverkeer)**

- Deggendorf - Hengersberg (veel goederenvervoer naar de haven in Deggendorf en houtvervoer naar Hengersberg).
- Gotteszell - Viechtach (onregelmatig goederenvervoer, wel veel overbrengingsritten naar de werkplaats van de Regentalbahn in Viechtach, exploitatie en eigendom Regental-Bahnbetriebs-GmbH).

### **Nebenbahnen/spoorzoeken (geen verkeer of opgebroken)**

- Passau - Kalteneck - Waldkirchen - Freyung (voorzover bekend geen verkeer, prachtige lijn),
- Passau - Obernzell (voorzover bekend geen verkeer),
- Hengersberg - Kalteneck (opgebroken),
- Deggendorf - Metten (grotendeels opgebroken),
- Waldkirchen - Jandelsbrunn - Haidmühle - richting Tsjechië (ten dele opgebroken),
- Erlau (bij Passau) - Hauzenberg (geen verkeer),
- (Passau - Erlau - ) Obernzell - Wegscheid (opgebroken),
- Blaibach - Viechtach (fietspad, zeer fraai),
- Bogen - Konzell - Miltach (fietspad, zeer fraai),
- Regensburg - Wörth (Donau), vroegere smalspoorlijn (geheel opgebroken, Walhallabahn),
- Regensburg-Wutzlhofen - Wenzenbach - Falkenstein (fietspad).

### **Museumlijnen/-exploitatie**

- Passau – Freyung, de Ilztalbahn. <http://ilztalbahn.eu/>

De Ilztalbahn onderscheidt zich door de inzet van relatief modern materieel op een landschappelijk fraaie lijn. De vereniging die de lijn inmiddels exploiteert – vooral in de zomermaanden – heeft een enorme strijd moeten voeren om de lijn van de ondergang te redden. Voor de spoorwegliefhebber: de lijn bezit vele mooie, oude stationsgebouwen en de spoorbrug over de Donau bij Passau is het meest spectaculaire kunstwerk in deze lijn.

- Passau - Erlau - Hauzenberg, \*)
- Gotteszell - Viechtach (op bepaalde data in het zomerseizoen, verzorgd door de Regentalbahn).

\*) Voor de laatste informatie wordt naar de website van de Passauer Eisenbahnfreunde verwezen.

### **Localbahn-Museum Bayerisch Eisenstein**

Spoorwegmuseum in Bayrisch Eisenstein in het voormalige depot, op loopafstand van het station.

### **Websites:**

-Regentalbahn/Nordbayernbahn (exploitant van nagenoeg alle nog in het normale reizigersverkeer geëxploiteerde Nebenbahnen in het Bayerischer Wald), ook voor museumritten Gotteszell - Viechtach.

-Geschiedenis van diverse lijnen in het Bayerischer Wald

-Geschiedenis van de Nebenbahnen rond Passau

Op de pagina's van de Passauer Eisenbahnfreunde.

**[Terug naar het overzicht van vakantiebestemmingen](#)**